



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

ORDINANZA N° 6/2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che per l'esecuzione dei lavori previsti nell' "Accordo quadro triennale per i lavori di manutenzione dei gruppi elettrogeni di emergenza per l'alimentazione degli impianti nelle gallerie, svincoli e fabbricati-caselli lungo le tratte autostradali A/18 Siracusa - Gela, A/18 Messina - Catania e A/20 Messina - Palermo" è stata incaricato il "CONSORZIO CIRO MENOTTI S.C.p.A" con sede in RAVENNA (RA) Via Pier Traversari, 63 - 48121 C.F. e Partita I.V.A.: 00966060378.
- che in data 22.02.2023 è stato sottoscritto il verbale di consegna in via d'urgenza del Contratto Applicativo n. 01;
- che il "CONSORZIO CIRO MENOTTI S.C.p.A" ha incaricato, per l'esecuzione dei lavori previsti nell'accordo quadro in oggetto, l'impresa consorzata "ARS Costruttori Soc. Coop. a R.L", con sede in Via Nazionale n. 82, San Filippo del Mela (ME), Partita I.V.A. n. 03658680834;

VISTI:

- l'ordinanza n. 34/2023 del 22.02.2023;
- la nota con la quale il RUP dell'accordo quadro in oggetto, chiede il rinnovo degli effetti dell'ordinanza sopra citata;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile la prosecuzione degli interventi urgenti finalizzati alla manutenzione dei gruppi elettrogeni di emergenza per l'alimentazione degli impianti nelle gallerie, svincoli e fabbricati-caselli lungo le tratte autostradali A/18 Siracusa - Gela, A/18 Messina - Catania e A/20 Messina - Palermo;

CONSIDERATO che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

ORDINA

Con decorrenza **dalle ore 07,00 del 8.01.2024 e sino alle ore 21,00 del 31.12.2024**, compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione della manutenzione dei gruppi elettrogeni di emergenza per l'alimentazione degli impianti nelle gallerie, svincoli e fabbricati-caselli lungo le tratte autostradali A/18 Siracusa - Gela, A/18 Messina - Catania e A/20 Messina - Palermo, la

Parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, delle Autostrade A/20 Messina - Palermo, A/18 Messina - Catania e A/18 Siracusa - Gela (tratta in esercizio), in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.

È fatto obbligo di rispettare le prescrizioni di carattere generale che si attuano in sede autostradale e quelle di cui alle ordinanze n. 111 e n. 112 rispettivamente del 12 marzo 2008 e del 22 ottobre 2008 che riguardano le aperture al traffico delle tratte autostradali Cassibile - Noto e Noto - Rosolini dell'Autostrada A/18 Siracusa - Gela;

E' inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dalle parzializzazioni e 40/30 Km/h nelle rampe di svincolo in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa "ARS Costruttori Soc. Coop. a R.L".

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il "CONSORZIO CIRO MENOTTI S.C.p.A" in solido con l'impresa "ARS Costruttori Soc. Coop. a R.L", impresa consorziata ed esecutrice dei lavori, sono indicate come responsabili per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria. Le stesse, dovranno comunicare al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

L'impresa esecutrice, dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura. L'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

Il Responsabile del "Consorzio Ciro Menotti" è il Sig. Cellini Alberto, e quello dell'impresa consorziata ed esecutrice, "ARS Costruttori Soc.Coop. a R.L", dei lavori è Sig. Isgro Alberto

Il Responsabile in sito è il Geom. Antonino Saija Tel. 327 9990758.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 4.01.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino

